



**RW**  
REAL WAHL

**Oil**

**motor**  
Lubricants Antifreeze  
Industrial Marine

## **RW TRUCK FORCE R6 10W-40**

### ОПИСАНИЕ

Масло RW Truck Force R6 представляет собой сочетание новейшей технологии многофункциональных присадок с полностью синтетическими базовыми маслами, что обеспечивает подстраивающуюся под изменяющиеся условия эксплуатации защиту двигателя. Благодаря синергизму композиции достигается: увеличение срока службы масла, что способствует снижению затрат на техническое обслуживание; превосходная защита от изнашивания, вызванного накоплением сажи; предотвращается образование отложений на поршнях и двигателе и снижается расход топлива.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- **Магистральный автотранспорт**  
RW Truck Force R6 особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями. Масло удовлетворяет и даже превосходит требования таких европейских производителей как Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Renault, DAF и Scania, а также Cummins, Mack и многих японских типов двигателей.
- **Не рекомендуется для двигателей Caterpillar.**
- **Использование в экологически чистом двигателе**
- RW Truck Force R6 отвечает требованиям большинства производителей двигателей стандартов Euro 2, 3 и ряда Euro 4. Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно с дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать наше масло RW Truck Force R6 Low Ash.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Сокращение расходов на техобслуживание**  
Масло RW Truck Force R6 разработано таким образом, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей двигателей по длительности срока эксплуатации, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин без ущерба для их ресурса.
- **Исключительная чистота поршней**  
В RW Truck Force R6 используется технология присадок, дополняющая надёжно зарекомендовавшую себя в составе масел Truck RW ForceR, отличающихся высоким уровнем чистоты поршней, что жизненно важно для долговечности двигателя.
- **Низкое изнашивание – длительный срок эксплуатации**  
Масло RW Truck Force R6 удовлетворяет требованиям защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей, предотвращая полировку цилиндра и изнашивание механизма газораспределения, что в результате продлевает срок службы двигателя.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Превышает требования: ACEA E4/E7; API CI-4; Volvo VDS-3; Renault Trucks RXD/RLD-2; Mack EO-M Plus; DAF Extended Drains; Scania LDF-2; Daimler MB 228.5; MAN M3277; MTU DDC Type 3; Cummins CES 20077/20078.

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Real Wahl».

## ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения RW Truck Force R6 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

## БЕРЕГИТЕ ПРИРОДУ

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

## ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД	RW Truck Force R6 10W-40
Класс вязкости по SAE	SAE J300	10W-40
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D7042	89,6
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D7042	14.0
Кинематическая вязкость при -20°C, мПа·с	ASTM D5293	6900
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	868
Температура вспышки, °C	ASTM D92	226
Температура замерзания, °C	ASTM D97	-39
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	13.1
Сульфатная зола, мг КОН/г	ASTM D874	1.89

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Real Wahl.